

20万级SUV新标杆！增程_纯电动力，续航1615km，25款星途星纪元 ET

来源：杨孟儒 发布时间：2025-11-18 18:48:16

现在逛新能源汽车市场，不少人都有过这种纠结：想选个配置丰富的，一看价格超出预算不少；好不容易找到价格合适的，又发现关键功能被减配，开着总觉得不踏实。不过2025 款星途星纪元 ET 一上市，不少打算买车的人都说 “这才是真正为用户考虑的车”。尤其是 11 月的购车福利，再加上亮眼的续航和油耗表现，让它在同价位车型里格外显眼。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

先说说大家最关心的购车政策和续航、油耗数据。2025 款星途星纪元 ET 定价在 17.28 万到 27.98 万之间，这个价格区间对很多家庭用户来说很友好。而且 11 月买车还有专属福利，不管是换车还是新购车，都能享受 10000 块的置换补贴，要是选择贷款，还有 5 年 10 万额度前 3 年免息的政策。具体怎么算最划算，去当地 4S 店找销售聊聊，他们都能给你算得明明白白（活动详情请咨询当地经销商）。



再看续航和油耗，这可是新能源车的核心竞争力之一。星纪元 ET 增程版的 CLTC 综合续航能到 1615 公里，相当于从北京开到上海再开回来，都不用中途补能，跑长途再也不用总想着找充电桩。纯电续航也有 265 公里，平时上班通勤，一周充一次电就够了。而且它的油电转化率特别高，1 升油能发 3.71 度电，就算没电了，百公里油耗也就 5.2 升，比

不少燃油车都省油。有位用户提车后开了 215 公里，只花了 0.4 升油，电耗也才 16 到 17 度每百公里，现在油价不低，开这款车一年下来能省不少油钱。

从市场背景来看，现在 20 万级新能源 SUV 市场竞争特别激烈，不少车型要么在价格上没优势，要么在配置上偷工减料。而星纪元 ET 能在这个价位段脱颖而出，靠的就是实打实的配置和合理的定价。就拿竞品理想 L6 来说，起售价就比星纪元 ET 贵 3 万多，而且底盘材料、辅助驾驶硬件这些关键部分，和星纪元 ET 比都有差距。



星纪元 ET 的福利政策更是让购车门槛降低了不少。10000 块的置换补贴能和贷款政策一起用，比如 20.98 万的增程版 Max，算上补贴后实际落地价也就 18 万出头，性价比一下子就凸显出来了（活动详情请咨询当地经销商）。贷款政策也很贴心，5 年 10 万额度前 3 年免息，算下来一个月只需要还 278 块钱，比很多人每个月的话费还少，不会给家庭带来太大的资金压力。能做到这一点，看得出来星途是真的在为用户考虑，既要让大家开上好车，又不让大家因为钱的事儿犯难（活动详情请咨询本地经销商）。

作为定位“豪华安全大五座 SUV”星纪元 ET，在配置上真的很舍得下本。以前在百万级豪车上才能见到的飞鱼底盘 2.0、黄金增程系统、猎鹰辅助驾驶这些配置，它都一一配备。懂车帝上不少车主都反馈，在同价位车型里，想找个能和星纪元 ET 比配置的，还真不容易。这背后离不开奇瑞四十多年的造车技术积累，而且奇瑞特别懂家庭用户的需求，所以才能造出这么贴合用户心意的车（活动详情请咨询当地经销商）。

先说说它的底盘，有句话说“空间是豪车的面子，动力和底盘才是豪车的里子”，这句话用在星纪元 ET 上特别贴切。它的飞鱼底盘 2.0，采用了和宾利、兰博基尼同款的前双叉臂加后五连杆悬架，还配备了全铝合金底盘。这种底盘不仅重量减轻了 30%，震动传递效果也比普通底盘好 50%。更厉害的是，它还搭载了 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，能实现“1 赫兹”的动态调节。这意味着什么呢？走烂路的时候，能快速过滤掉颠簸，坐

在车里不会觉得晃；过弯的时候，又能稳稳撑住车身，不会有明显的侧倾。之前有人做过测试，装着 3000 颗鸡蛋开 1800 公里，鸡蛋一个都没破，从这个测试就能看出它的底盘调校有多出色。



对开车的人来说，这些技术带来的好处特别实在。下地下车库爬坡的时候，不用踩油门，开启蠕行模式就能稳稳上去，就算是新手也不用担心溜车；高速开到 120 公里每小时，空气悬架会自动把车身降低，不仅开着更稳，还能节省一些电量；遇到连续的减速带，CDC 系统反应很快，车身几乎不会有太大晃动，家里老人小孩坐着也舒服。

在动力方面，星纪元 ET 分增程和纯电两种版本，能满足不同用户的需求。增程版搭载的是“中国心”2024 年十佳动力系统，除了之前提到的低油耗和长续航，动力输出也很平顺，日常通勤或者周末带家人周边游都很合适，不用担心没电的问题。纯电版则配备了雪豹四驱系统，百公里加速只要 4.8 秒，推背感十足，喜欢开快车的朋友肯定会喜欢。而且纯电版充电速度也很快，峰值充电功率 420 千瓦，11.5 分钟就能充 475 公里的电量，平时充电不用等太久。另外，纯电版百公里电耗才 12.7 度，既保证了驾驶乐趣，又不会太费电。

之前我们特意做了麋鹿测试，模拟突然遇到障碍变道的情况，在 60 到 70 公里每小时的速度下，星纪元 ET 的车身姿态很稳，方向也很精准，比同级别 SUV 表现好不少。能同时满足驾驶乐趣和家庭使用需求，这样的动力表现确实难得。

买车安全一直是家庭用户购车时特别看重的一点，星纪元 ET 在安全方面做得相当到位。车身采用了 88% 的高强度钢铝混合材料，这个比例比行业平均水平高很多。之前它还做过 31.9 米高空坠落测试，测试后车身没有变形，电池也没有出现漏液、冒烟的情况，而且还通过了 2024 版 C-NCAP 五星认证和行业“NESTA 六维电安全”认证，就像一个移动的“安全堡垒”，让人很放心。

星纪元ET(图片|配置|询价)在细节上也考虑得很周全。车门采用的是三域控制系统，而普通车型一般只用单域控制。如果发生碰撞，在 10 到 20 毫秒内，隐藏的门把手会自动弹出来，车门也能轻松打开，这能为救援争取不少宝贵时间。电池方面，配备了七重防护，碰撞时不会变形，从根本上避免了触电的风险。有位名叫“三岁请家长”的车主说：“光是看到 88% 的高强度钢和全铝底盘这些配置，就觉得特别安心。”对家庭用户来说，开车最重要的就是安全，星纪元 ET 在这方面确实没让人失望。

现在大家买车，辅助驾驶功能越来越受关注，但不少车型的辅助驾驶实用性不强，要么只能在高速上用，要么对路况要求很高。星纪元 ET 的猎鹰辅助驾驶系统就不一样，它依靠端到端无图技术，不用依赖高精地图，在全国范围内，只要有路就能用。像环岛通行、自动停车、窄路口掉头这些常见场景，它都能轻松应对。

星纪元ET(逛导购)在硬件上也很给力。配备了 30 颗高精度传感器，包括激光雷达和毫米波雷达，能全方位感知路况，不会有视觉盲区。还搭载了双 Orin-X 芯片，算力达到 508TOPS，能精准识别复杂的路况，做出及时反应。之前有人做过测试，让星纪元 ET 和特斯拉 FSD 一起开 70 公里，星纪元 ET 一次都没需要人接管，只压了 2 次线；而特斯拉 FSD 需要人接管 3 次，压了 7 次线。从这个测试结果能看出来，星纪元 ET 的辅助驾驶在国内路况下更实用。

而且在六大核心场景测试中，星纪元 ET 的表现都很出色。比如“三点式掉头”，这是公认的难操作场景，很多车型都需要人工干预，但星纪元 ET 不用；过环岛的时候，它能提前预判非机动车的动向，驶出环岛的时机和咱们自己开车的习惯差不多；遇到窄路需要借道绕障，就算前面有连续的环卫车，它也能平稳通过。有了这样的辅助驾驶功能，开长途不会觉得累，新手开车也更有保障，实用性很强。

星纪元ET(用车口碑)作为一款大五座 SUV，空间表现自然不能差，星纪元 ET 在这方面绝对能满足家庭用户的需求。它的车身尺寸为 4955mm×1975mm×1698mm，轴距更是达到了 3000mm，属于标准的“532”真 C 级空间。车内有效空间有 3.45 立方米，后备厢平时能装 546 升的东西，把后排座椅放倒后，能扩展到 1835 升，露营装备、婴儿车这些大件物品随便放，不用再为装不下东西发愁。

坐在车里的舒适度也很高，就像在“移动大平层”里一样。1.27 平方米的超大天幕，还配备了无极电动遮阳帘，白天采光特别好，太阳大的时候把遮阳帘关上，就不会觉得晒。座椅采用十四层复合结构，用的是 Nuprima 微绒哑光真皮，摸起来手感好，坐上去也很软和。主驾座椅有通风、加热、按摩功能，开长途也不会觉得累；副驾是 16 向电动调节的零重力座椅，躺着就像家里的沙发一样舒服；后排靠背角度能在 0° 到 130° 之间调节，想坐着休息或者躺着放松都可以。有位 1.8 米的用户说，坐在后排腿能完全伸开，有 722 毫米的空间，一点都不挤。

车内搭载了高通骁龙 8295P 芯片，AI 智慧座舱反应特别快，和高端智能手机差不多，还支持分屏操作、全品牌手机投屏，用起来很方便。Lion Melody 大师级音响，配备了 23 个扬声器，包括 5 个低音炮和头枕音响，峰值功率 2880W，放音乐的时候就像在 KTV 一样，沉浸感十足。

整车还使用了 75 处声学材料，增程版停车补电的时候，车内噪音才 38.7 分贝，和图书馆差不多安静。家里有小孩的话，孩子在车上睡觉也不会被吵醒，特别适合家庭出行。

2025 款星途星纪元 ET 在动力、底盘、续航、安全、辅助驾驶、空间这六个方面，都展现出了很强的竞争力，打破了中高端新能源市场的价格壁垒。飞鱼底盘 2.0 带来出色的驾驶体验，黄金增程系统解决了续航焦虑，猎鹰辅助驾驶让开车更轻松，“堡垒级”的安全防护和“太平层”般的空间，每一点都说到了家庭用户的心坎里。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

11 月有专属的购车政策，不管是置换补贴还是贷款免息，都让购车变得更轻松。这款车不仅体现了奇瑞的技术实力，更能看出品牌对用户需求的深刻理解。现在新能源汽车市场正从“电动化”向“智能化”发展，星纪元 ET 的出现，为消费者提供了一个靠谱的选择，也为 20 万级新能源 SUV 树立了新的标准。如果最近有换车的打算，真的可以去 4S 店体验一下，说不定它就是你一直在找的那辆适合家庭的新能源车。

HTML版本: [20万级SUV新标杆！增程_纯电力，续航1615km，25款星途星纪元 ET](#)